

## LA UNIVERSIDAD DE LEÓN (ULE) FIRMA UN ACUERDO DE COLABORACIÓN PARA FOMENTAR EL DESARROLLO DE CIUDADES SOSTENIBLES MEDIANTE LA ADHESIÓN A LA CARTA DE LA CIUDAD SIN ZANJAS

León, 19 de junio de 2015

José Ángel Hermida, Rector de la Universidad de León (ULE), y Ángel Ortega Sureda, Presidente de la Asociación ibérica de Tecnología Sin Zanja (IBSTT) firmaron ayer un convenio marco de colaboración al objeto de establecer el marco adecuado para agilizar los futuros proyectos de cooperación entre ambas entidades.

IBSTT es una asociación con fines científico-técnicos, que fue creada en 1995 con el fin de desarrollar los conocimientos y prácticas de la tecnología sin zanja en beneficio de los ciudadanos y el medio ambiente, a semejanza de las sociedades internacionales de la misma índole que existen en otros países.



*De izquierda a derecha: Dña. Elena Zúñiga, D. Ángel Ortega, D. José Ángel Hermida y D. Manuel José Camino*

I.- Fecha: 18 de junio de 2015

II.- Lugar: Rectorado Universidad de León, España.

III.- Participantes:

D. José Ángel Hermida, Rector de la Universidad de León (ULE)

D. Ángel Ortega, Presidente de la Asociación Ibérica Tecnología Sin Zanja ( IBSTT)

D. Manuel José Camino, Catedrático de Tecnología Minera, Escuela Superior y Técnica de Ingeniería de Minas de León de la Universidad de León

Dña. Elena Zúñiga, Secretaria General de la Asociación Ibérica Tecnología Sin Zanja

Las Tecnologías SIN zanja son los sistemas y procesos utilizados para realizar todo tipo de trabajos que tengan que ver con los servicios enterrados, (redes de gas, electricidad, fibra óptica, telecomunicaciones, sistemas de drenaje y evacuación, captación y conducción de agua, así como los pasos subterráneos de todo tipo de infraestructuras), mediante la aplicación de nuevas tecnologías que no precisan la rotura del pavimento, lo que además de evitar ruido y polvo, reduce las emisiones de CO2 y los costes y tiempos de ejecución de las obras.

Las Tecnologías SIN Zanja son el conjunto de soluciones orientadas a convertir núcleos urbanos en espacios medioambientalmente sostenibles, gracias a las ventajas que presentan:

- **Cero ruidos:** estas tecnologías permiten llevar a cabo operaciones en el subsuelo sin abrir zanja en el pavimento, limitando al mínimo el uso de maquinaria.
- **Protección del agua, un recurso natural escaso:** las tuberías de agua no siempre son estancas. Las tecnologías SIN zanja posibilitan la inspección, el diagnóstico y la reparación de tuberías subterráneas mediante procedimientos rápidos, discretos y poco costosos.
- **Aire sin polvo:** las obras urbanas contaminan el aire a consecuencia del polvo y los gases emitidos por la maquinaria. Las tecnologías SIN zanja minimizan estos perjuicios.
- **Respecto por los entornos naturales:** las tecnologías SIN zanja evitan las agresiones a la flora, fauna y el agua que se filtra hacia las capas freáticas como consecuencia de las obras con zanja.
- **Seguridad de trabajadores y viandantes:** las zanjas presentan mayor riesgo de accidentes laborales. La aplicación de estas tecnologías elimina este riesgo casi por completo.
- **Mantenimiento de la actividad local:** la instalación de conducciones y cables subterráneos puede realizarse sin interferir en el día a día de los transeúntes.
- **Disminución de la contaminación urbana:** las obras urbanas con zanjas generan tráfico y su consecuente polución, que se evita con el uso de las tecnologías SIN zanja.
- **Minimización de los residuos:** los escombros de la excavación de zanjas son residuos, y como tal, deben ser trasladados, almacenados y tratados para su posterior uso. Las tecnologías SIN zanja dividen por diez el volumen de escombros.
- **Reducción de materiales nobles:** las zanjas son rellenadas con materiales nobles, recursos naturales caros y escasos. Con tecnologías SIN zanja desaparece prácticamente la necesidad de materiales nobles.
- **Correcto gasto público en el acondicionamiento urbano:** la reparación de zanjas nunca es completa, con el tiempo aparecen filtraciones, fisuras y estancamientos que desembocan en la construcción de una nueva calzada. Un sobrecoste que se evita con la realización de las obras urbanas aplicando tecnologías SIN zanja.