

*Acondicionar nuestra ciudad
respetando a los usuarios y el medioambiente
es nuestra voluntad constante.*

La Carta de la Ciudad Sin Zanjas

Artículo 1.

Las técnicas denominadas “sin zanja” permiten, durante la instalación o rehabilitación de canalizaciones, minimizar las molestias de las obras (ruido, polvo, desvíos, atascos, pérdidas de explotación), todo ello respetando el medioambiente.

Artículo 2. Seguridad

Se debe promover el uso de estas tecnologías sin zanja con vistas a mejorar la seguridad en las obras -tanto de operarios como de usuarios- siempre que sea técnica y económicamente posible.

Artículo 3. Tranquilidad de vecinos y usuarios

Se debe promover el uso de las tecnologías sin zanja con vistas a salvaguardar la tranquilidad de los vecinos y, en general, de los usuarios, siempre que sea técnica y económicamente posible en las obras de instalación o rehabilitación de canalizaciones.

Artículo 4. Medioambiente y desarrollo sostenible

Se debe promover el uso de las tecnologías sin zanja con vistas a proteger el medioambiente siempre que sea técnica y económicamente posible en obras de instalación o rehabilitación de canalizaciones.

Artículo 5. Apoyo de la IbSTT

La Asociación Ibérica de Tecnología sin Zanja (IbSTT) se compromete a apoyar por todos los medios de que dispone (asesoramiento, formación, documentación).

En prueba de conformidad con lo anterior, se firma la presente Carta en San Sebastián a 12 de noviembre de 2009.

Por el AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN Por la ASOCIACIÓN IBÉRICA DE TECNOLOGÍA SIN ZANJA

Jorge Letamendia

Fdo. Jorge Letamendia
Concejal Delegado Urbanismo

Alfredo Avello

Fdo. Alfredo Avello
Presidente

Enrique Noain

Fdo. Enrique Noain
Presidente Aguas del Añarbe

Jorge Sánchez

Fdo. Jorge Sánchez
Vicepresidente

Ángel Ortega

Fdo. Ángel Ortega
Presidente Comisión Inspección,
Localización y Rehabilitación

Otra alternativa para las obras:
**Las Tecnologías Sin Zanja, un conjunto de soluciones
que minimizan las molestias en la realización de obras.**

Con las Tecnologías sin Zanja se puede equipar las ciudades y desarrollar redes subterráneas (agua, gas, electricidad, saneamiento, telecomunicaciones) respetando el medioambiente.

10 RAZONES PARA ADOPTAR

LA CARTA DE LA CIUDAD SIN ZANJAS

1/ BASTA DE RUIDO

Las zanjas implican en primer lugar molestias sonoras. Las tecnologías sin zanja limitan, a lo estrictamente necesario, el uso del martillo neumático así como de otras máquinas. Las tecnologías sin zanja, especialmente en el caso de la rehabilitación de canalizaciones subterráneas, no requieren ninguna excavación. De media, se estima que **las tecnologías sin zanja permiten dividir por diez el uso de estos procedimientos ruidosos.**

2/ NO A LA REDUCCIÓN DE LA ACTIVIDAD LOCAL

Las zanjas que obstaculizan el libre acceso a los comercios animan a los clientes a abandonar los centros de las ciudades. **La instalación de conductos y cables puede realizarse sin este inconveniente gracias a las tecnologías sin zanja.**

3/ PROTEJAMOS EL AGUA

Las tuberías que transportan el agua hasta nuestros grifos así como las que conducen el agua de la lluvia o las aguas residuales a las estaciones depuradoras no siempre son estancas. Por ello, el agua potable y las aguas residuales pueden perderse en el subsuelo... Las consecuencias negativas afectan tanto al medio acuático como al agua potable. **Las tecnologías sin zanja posibilitan la inspección, el diagnóstico y la reparación de tuberías subterráneas mediante procedimientos rápidos, discretos y poco costosos.**

4/ RESPIREMOS UN AIRE SIN POLVO

Descartemos las malas prácticas de las obras contaminantes. Las obras urbanas contaminan el aire a consecuencia del polvo y los escapes de los motores de la maquinaria que acentúan los riesgos derivados de la contaminación urbana: bronquitis, catarros, asma o cáncer, que amenazan principalmente a la población más frágil, los niños y ancianos. **Las obras sin zanja minimizan estos**

perjuicios y tienen en cuenta la salud de los usuarios.

5/ RESPETEMOS LOS ENTORNOS NATURALES

Los ríos y las reservas naturales son especialmente sensibles a las zanjas, que amenazan su equilibrio natural. **Las tecnologías sin zanja permiten evitar las fuertes agresiones que sufren la flora, la fauna y el agua que se filtra hacia las capas freáticas como consecuencia de las obras con zanja.**

6/ CENTRO URBANO: CIRCULAR Y CONTAMINAR MENOS

Las zanjas estrechan las vías de circulación a lo largo de grandes distancias. Los atascos derivados de estas obras, además de causar descontento y contaminar, suponen una pérdida importante de tiempo, ya sea de trabajo o de ocio. Los vehículos de los servicios de urgencias y los transportes públicos también se ven afectados. **Las tecnologías sin zanja liberan el centro de las ciudades.**

7/ CONSIGAMOS PRESUPUESTO PARA EL ACONDICIONAMIENTO DE LA CIUDAD

Por muchas precauciones que se tomen, las zanjas siempre dejan marcas en la calzada. El deterioro de las mismas se acelera y esto tiene un elevado coste para la población. Las filtraciones de agua, las fisuras y los estancamientos afectan inevitablemente a la solidez de la calzada y comprometen la comodidad del usuario. Finalmente, la única solución es reparar y reparar de nuevo hasta acabar construyendo una nueva calzada. El municipio paga y los vecinos quedan descontentos. **Hacer obras sin zanja libera financiación para otras mejoras de la ciudad.**

8/ ZANJAS: OJO CON LA SEGURIDAD

Las obras de reparación o instalación de redes son una fuente de inseguridad para usuarios y operarios. A pesar de la vigilancia de las zonas en obras, las zanjas profundas presentan un riesgo mayor de cara a los accidentes laborales. Se estima que en las obras con zanja hay una muerte al mes. **La seguridad es mayor en el caso de las obras sin zanja.**

9/ GUARDEMOS LOS MATERIALES NOBLES PARA NUESTRO PATRIMONIO

Cuando se cava una zanja el volumen debe ser rellenado con materiales de los llamados nobles. Se trata de recursos naturales extraídos de las canteras. Dichos materiales no sólo presentan un coste elevado, sino que son cada vez más escasos. Se produce, por tanto, de un despilfarro de nuestras riquezas. **Con las tecnologías sin zanja, desaparece, casi por completo, la necesidad de materiales nobles.**

10/ MINIMICEMOS LOS ESCOMBROS

Cuando se excava una zanja, se produce un volumen de tierra considerable en proporción a la reducida cantidad de canalización o cable soterrado. Ahora bien, este volumen de tierra se considera automáticamente un residuo. Dichos escombros pasan a ser evacuados a un lugar de almacenamiento temporal y luego son transformados para su reutilización. Una vez terminado este proceso son enviados a otro lugar para un nuevo uso. Este proceso es costoso y contaminante. **Las tecnologías sin zanja permiten dividir por diez el volumen de escombros.**